

# Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 19.06.2007

Herziening van: 19.06.2007

## 1 Identificatie van de stof of het preparaat en van de onderneming

- Informatie over het produkt
- Handelsnaam: AVIA DIESEL TURBO CFE 10W40
- Artikelnummer: NS-A.09.02
- Toepassing van de stof / van de bereiding: Smeerolie
- Fabrikant/leverancier:  
Coöperatie  
AVIA Nederland U.A.  
Birkstraat 108  
3768 HL Soest (NL)  
0031 (0)35 6098300
- Inlichtingengevende sector: Product safety department - 0031 (0)35 6098300
- Inlichtingen in noodsituatie: 0031 (0)35 6098300



## 2 Identificatie van de gevaren

- Gevaaromschrijving: Vervalt.
- Speciale gevaaromschrijving voor mens en milieu:  
Het product moet geen markering krijgen op basis van het berekeningsproces van de "Algemene classificatierichtlijn voor bereidingen in de EG", laatste editie.
- Classificatiesysteem:  
De Classificatie komt overeen met de actuele EG-lijsten, maar is aangevuld met gegevens uit de vakliteratuur en van de onderneming.

## 3 Samenstelling en informatie over de bestanddelen

- Beschrijving:  
Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen.

- Gevaarlijke inhoudstoffen:

CAS: 68649-42-3	zink-dialkyldithiofosfaat	 Xi,  N; R 38-41-51/53	1-2,5%
EINECS: 272-028-3			

- Aanvullende gegevens:  
Bevat sterk geraffineerde minerale olie <3% (m/m) DMSO extract (IP 346).  
De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

## 4 Eerstehulpmaatregelen

- Algemene informatie: Geen speciale maatregelen noodzakelijk.
- Na het inademen: Frisse lucht toedienen; bij klachten arts ontbieden.
- Na huidcontact: Over het algemeen is het produkt niet prikkelend voor de huid
- Na oogcontact: Ogen bij geopend ooglid meerdere minuten met stromend water spoelen
- Na inslikken: Geen braken teweegbrengen en onmiddellijk medische hulp raadplegen.
- Informatie voor de arts:
- Behandeling Bij inslikking of bij braken, gevaar voor indringing in de longen.

## 5 Brandbestrijdingsmaatregelen

- Geschikte blusmiddelen:  
Schuim  
Bluspoeder

(Vervolg op blz. 2)

NL

# Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 19.06.2007

Herziening van: 19.06.2007

Handeslnaam: AVIA DIESEL TURBO CFE 10W40

(Vervolg van blz. 1)

- Kooldioxyde
- Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn: Krachtige waterstraal
  - Speciaal gevaar van de kant van de stof, zijn verbrandingsprodukten of de gassen die ontstaan:
- Bij verhitting of brand is het ontstaan van giftige gassen mogelijk. ·
- Speciale beschermende kleding:
- Adembeschermingsapparaat dragen dat niet afhankelijk is van de omgevingslucht.
  - Volledig beschermende overall aantrekken.

## 6 Maatregelen bij onopzettelijk vrijkomen van de stof of het preparaat

- Voorzorgsmaatregelen m.b.t. personen: Persoonlijke beschermingskleding dragen.
  - Maatregelen ter bescherming van het milieu:
- Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen. ·
- Procedure voor het reinigen/opnemen:
- Met vloeistofbindend materiaal (zand, bergmeel, zuurbinder, universele binder, zaagmeel) opnemen.
  - Van het wateroppervlak verwijderen (b.v. afskimmen, afzuigen).
- Aanvullende gegevens:
- Er komen geen gevaarlijke stoffen vrij.  
 Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.  
 Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.  
 Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

## 7 Hantering en opslag

- Handling:
  - Informatie m.b.t. veilig hanteren:
- Geen bijzondere maatregelen noodzakelijk.  
 Olienevelvorming vermijden.
- Informatie m.b.t. brand- en ontplofingsgevaar:
- Geen bijzondere maatregelen noodzakelijk.
- Opslag:
  - Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:
- Enkel in de originele verpakking bewaren.
- Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag: Niet noodzakelijk.
  - Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:
- Koel en droog bewaren in goed gesloten vaten.

## 8 Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:
- Geen aanvullende gegevens. Zie 7.
- Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:
- Olienevel: MAC TWA (TGG) = 5 mg/m<sup>3</sup>
- Aanvullende gegevens: Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.
  - Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:
  - Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:
- Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.
- Ademhalingsbescherming: Niet noodzakelijk.

(Vervolg op blz. 3)

NL

# Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 19.06.2007

Herziening van: 19.06.2007

Handeslnaam: AVIA DIESEL TURBO CFE 10W40

(Vervolg van blz. 2)

- Handbescherming: Handschoenen - oliebestendig
- Handschoenmateriaal  
De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. Aangezien het product uit meerdere stoffen is samengesteld, is de duurzaamheid van de handschoenmaterialen niet vooraf berekenbaar en moet derhalve vóór het gebruik worden getest.  
Nitriëlrubber  
Handschoenen uit PVC  
Handschoenen uit neopreen
- Doordringingstijd van het handschoenmateriaal  
De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.
- Oogbescherming: Bij het omgieten is het gebruik van een veiligheidsbril aan te bevelen.
- Lichaamsbescherming: Draag geschikte beschermende arbeidskleding

## 9 Fysische en chemische eigenschappen

### · Algemene gegevens

Vorm:	Vloeibaar
Kleur:	Helder
Geur:	Karakteristiek

### · Toestandsverandering

Smeltpunt/smeltbereik:	Niet bepaald.
Kookpunt/kookpuntbereik:	Niet bepaald.

### · Druippunt:

Gietpunt	-40°C
----------	-------

### · Vlampunt:

&gt; 101°C

### · Ontstekingstemperatuur:

200°C

### · Zelfonsteking:

Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.

### · Ontploffingsgevaar:

Het produkt is niet ontploffingsgevaarlijk.

### · Dichtheid bij 20°C:

0,865 g/cm<sup>3</sup>

### · Oplosbaarheid in/mengbaarheid met

Water:	Niet resp. gering mengbaar.
--------	-----------------------------

### · Viscositeit bij 100°C

14,0 mm<sup>2</sup>/s

### · Oplosmiddelgehalte:

Organisch oplosmiddel:	0,0%
------------------------	------

## 10 Stabiliteit en reactiviteit

- Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:  
Om thermische ontleding te vermijden niet oververhitten.
- Gevaarlijke reacties Reacties met sterke oxydatiemiddelen.
- Gevaarlijke afbraakprodukten: Geen gevaarlijke ontbindingsprodukten bekend.

NL

(Vervolg op blz. 4)

# Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 19.06.2007

Herziening van: 19.06.2007

Handesnaam: AVIA DIESEL TURBO CFE 10W40

(Vervolg van blz. 3)

## 11 Toxicologische informatie

- Acute toxiciteit:
- Primaire aandoening:
- op de huid: Geen prikkelend effect.
- aan het oog: Geen prikkelend effect.
- Overgevoeligheid: Geen effect van overgevoeligheid bekend.
- Aanvullende toxicologische informatie:

Het produkt is op grond van het berekeningsprocédé van de algemene classificatierichtlijnen voor toebereidingen van de EG in de laatste geldige redactie niet kenmerkingsplichtig.

Bij deskundige omgang en gebruik volgens voorschrift veroorzaakt het produkt op grond van onze ervaring en de ons bekende informaties geen schadelijke effecten op de gezondheid

## 12 Ecologische informatie

- Gegevens m.b.t. eliminatie (persistentie en afbreekbaarheid):
- Verdere informatie: Het produkt is biologisch moeilijk afbreekbaar.
- Algemene informatie:  
Gevaar voor water klasse 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water  
Niet lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in riolering.  
Gevaar voor drinkwater zelfs bij uitlopen van geringe hoeveelheden in de ondergrond.  
Waterbezwaarlijkheid (NL) 10: Kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

## 13 Instructies voor verwijdering

- Produkt:
- Aanbeveling:  
Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terecht komen.

- Europese afvalcatalogus

130205	niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeerolie
--------	--

- Niet gereinigde verpakkingen:
- Aanbeveling: Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

## 14 Informatie met betrekking tot het vervoer

- Vervoer over land ADR/RID (grensoverschrijdend):
- ADR/GGVS/E klasse: -

- Vervoer per zeeschip IMDG:

- IMDG-klasse: -
- Marine pollutant: Neen

- Luchtvervoer ICAO-TI en IATA-DGR:

- ICAO/IATA-klasse: -

NL

(Vervolg op blz. 5)

# Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 19.06.2007

Herziening van: 19.06.2007

Handeslnaam: AVIA DIESEL TURBO CFE 10W40

(Vervolg van blz. 4)

## 15 Wettelijk verplichte informatie

- Kentekening volgens EEG-richtlijnen:  
De bij de omgang met chemicaliën gebruikelijke voorzorgsmaatregelen moeten worden nageleefd.  
Het produkt moet niet volgens de EG-richtlijnen/de GefStoffV worden gekenmerkt.
- Speciale omschrijving van bepaalde toebereidingen:  
Inlichtingenblad aangaande de veiligheid is voor de professionele gebruiker op aanvraag verkrijgbaar.
- Nationale voorschriften:
- Gevaarklasse v. water: WGK 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaarlijk voor water.

## 16 Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

- Relevante R-zinnen  
38 Irriterend voor de huid.  
41 Gevaar voor ernstig oogletsel.  
51/53 Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.
- Blad met gegevens van de afgifte-sector: Product safety department.
- Contact-persoon: Product safety department
- Bronnen  
67/548/EG - Stoffenrichtlijn  
99/45/EG - Preperatenrichtlijn  
91/155/EG & 2001/58/EG - VIB-richtlijn
- \* Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd

NL